

Certificado de Especificações Técnicas

CEUSA


PRODUTO: URBE BE HARD
FORMATO: 1200.0 X 1200.0mm X 8,0 mm
CONTÉM: 1 Peças 1,44 m2 27,55 SQFT
GRUPO: Bla

| Características Técnicas | ISO | Exig. | Unid. | Especificação |
|--------------------------------------------------|-----------|---------------|-------|---------------|
| VAR.DIM.EM REL.W L.MAIOR | 10545-2 | ±1.0 | mm | ±0.50 |
| VAR.DIM.EM REL.W L.MENOR | 10545-2 | ±1.0 | mm | ±0.50 |
| VARIACAO DA ESPESSURA | 10545-2 | ±0.40 | mm | ±0.40 |
| RETIDAO DO LADO MAIOR | 10545-2 | ±0.80 | mm | ±0.80 |
| RETIDAO DO LADO MENOR | 10545-2 | ±0.80 | mm | ±0.80 |
| DESVIO ORTOG.LADO MAIOR | 10545-2 | ±1.50 | mm | ±1.50 |
| DESVIO ORTOG.LADO MENOR | 10545-2 | ±1.50 | mm | ±1.50 |
| DESVIO DE CURVAT.DO CENTRO EM RELACAO A DIAGONAL | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| DESVIO CURV. LADO MAIOR | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| DESVIO CURV. LADO MENOR | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| EMPENO EM RELACAO A DIAGONAL | 10545-2 | ±1.80 | mm | ±1.80 |
| QUALIDADE DA SUPERFICIE | 10545-2 | ≥95 | % | ≥95 |
| ABSORCAO D'AGUA | 10545-3 | ≤0.5 | % | ≤0.5 |
| RESISTENCIA A FLEXAO | 10545-4 | ≥35 | N/mm2 | ≥35 |
| CARGA DE RUPTURA | 10545-4 | ≥1300 | N | ≥1300 |
| CLASSE DE USO | - | - | USO: | 6 |
| RESISTENCIA A CHOQUES TERMICOS | 10545-9 | - | - | - |
| COEFICIENTE DE DILATAÇAO LINEAR (X 10-6) | 10545-8 | - | C-1 | - |
| EXPANSAO POR UMIDADE | 10545-10 | - | mm/m | ≤0.30 |
| RESISTENCIA AO GRETAMENTO | 10545-11 | Requerida | - | OK |
| RESISTENCIA AOS PRODUTOS QUIMICOS | 10545-13 | Min.Classe GB | - | GA |
| RESISTENCIA AO ATAQUE ACIDO/ALCALINO | 10545-13 | Especificar | - | GLB |
| RESISTENCIA DA SUPERFICIE A MANCHAS | 10545-14 | Min.Classe 3 | - | 4 |
| COEFICIENTE DE ATRITO DINAMICO SECO E MOLHADO | NBR 16919 | Especificar | - | >=0.7 |
| VARIACAO DE TONALIDADE | | | | V2 |

Obs: Produto em conformidade com a norma da ABNT NBR 13006

Avaliação da reação ao fogo (NBR15575): Classe I (incombustível)

USO 6 - Uso em todas as dependências residenciais e ambientes comerciais de tráfego intenso.


Andre Bez Batti
Responsável Técnico